

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:52/ 2012

**ΜΕΛΕΤΗ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ**

Προϋπολογισμός "44.998,69€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η μελέτη αυτή αφορά,

Την προμήθεια ενός τετράτροχου καινούργιου πετρελαιοκίνητου οχήματος, το οποίο έχει μετατραπεί σε όχημα κινητής βιβλιοθήκης, με δυνατότητα φόρτωσης 2.000 βιβλίων στις δυο πλαϊνές διαμορφωμένες πίσω πλευρές, που θα καλύψει ανάγκες των Τ.Κ. του Δήμου.

1. Γενικά

Το όχημα πρέπει να αποτελείται από αυτοκίνητο με πλαίσιο και υπερκατασκευή και στο σύνολό τους πρέπει να είναι απόλυτα καινούργια και πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου εννιαμήνου).

Οι διαστάσεις γενικά κάθε οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο.

2. Οχημα.

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι απόλυτα προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

2.1.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ των Οχημάτων Κινητών Βιβλιοθηκών¹

¹ Οι κινητές βιβλιοθήκες των Κεντρικών Δημοσίων Βιβλιοθηκών, που αποτελούν θεσμό, εδώ και 30 χρόνια έχουν αναπτύξει σημαντικό έργο δίνοντας τη δυνατότητα σε κατοίκους και απομακρυσμένων ακόμα περιοχών να έχουν πρόσβαση στο βιβλίο και στη πληροφόρηση. Ο σημαντικός αυτός ρόλος αποτελεί και τη φιλοσοφία του νέου αναπτυξιακού προγράμματος που γίνεται με έργο των « κινητών βιβλιοθηκών». Οι κινητές βιβλιοθήκες (βιβλιοαυτοκίνητα, mobile) επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους και μεταφέρουν βιβλία, περιοδικά και άλλο πληροφοριακό και οπτικοακουστικό υλικό σε Δημοτικά, Γυμνάσια και Λύκεια της χώρας. Οι εκπαιδευτικοί και οι μαθητές στη κινητή βιβλιοθήκη πέρα από την επιλογή και το δανεισμό βιβλίων και άλλου υλικού θα έχουν πρόσβαση σε βάσεις δεδομένων σε CD-ROM ή μέσω INTERNET σε περίπτωση που είναι δυνατή η σύνδεση ή να βλέπουν βίντεο.

Η κινητή βιβλιοθήκη επιδιώκεται να γίνει «μικρογραφία» σύγχρονης βιβλιοθήκης από πλευράς προσφερόμενων ανέσεων και μέσων ενημέρωσης. Για το λόγο αυτό δίνεται ιδιαίτερη σημασία στη λειτουργικότητα των εσωτερικών χώρων, στην καλή κυκλοφορία των επισκεπτών μέσα στο όχημα, στη χρηστικότητα των επίπλων και στην εξυπηρέτηση των χρηστών με τη σύγχρονη λειτουργία των δύο

το οχημα θα συμμορφωνεται με τις κατωθι οδηγιες της Ε.Ε.,οι οποιες ενσωματωθηκαν στο Εθνικο Δικαιο"

-οδηγια 2006/42/ΕΚ (ενσωματωση με το ΠΔ 57/ΦΕΚ 97 τ.Α"/25-6-2010),

-οδηγια 2000/14/ΕΚ (ενσωματωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ.Β"/1-10-2003,όπως τροποποιηθηκε με την οδηγια 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ.Β"/2-3-2007),

-Οδηγια 2004/108/ΕΚ (ενσωματωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ.Β"/2007)

Οι κινητές Βιβλιοθήκες αποτελούνται από σασί και αμάξωμα το οποίο θα είναι πλήρως διαμορφωμένο και εξοπλισμένο για την έκθεση και τον δανεισμό βιβλίων καθώς και του λοιπού υλικού που προβλέπεται να περιέχουν σύμφωνα με το έργο που περιγράφεται στο Τεχνικό Δελτίο του Ε.Κ.Τ.

2.2.ΠΛΑΙΣΙΟ – ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το προσφερόμενο όχημα θα διαθέτει πλαίσιο², δύο αξόνων, τεσσάρων τροχών, με κινητήρα στο οπίσθιο μέρος.

Τεχνικά χαρακτηριστικά πλαισίου,ενδεικτικά"

Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο : από 3.500 έως 4.000 κιλά

Ωφέλιμο φορτίο : από 1.500 έως 2.000 κιλά

Απόβαρο : από 1.900 έως 2.500 κιλά

Μεταξόνιο : από 3.300 έως 4.000 χιλιοστά

Ογκος φορτωσης" 8,40μ³

Ύψος φορτωσης εσωτ. Τουλάχιστον 1800μμ(ψηλη οροφη)

Πόρτες πίσω" δυο ανοιγομενες.

Ο κινητήρας του οχήματος να είναι πετρελαιοκίνητος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, ισχύος τουλάχιστον 110 PS,2.000cm³.

3.ΑΜΑΞΩΜΑ

3.1 Γενικά

Το αμάξωμα να είναι κλειστού σχήματος, ενιαίου χώρου για τη βιβλιοθήκη και τη καμπίνα οδήγησης, να δύναται να αντέχει στις πιο δυσμενείς καταπονήσεις τις προερχόμενες από κάμψη, κρούση και πέδηση. Το παρόν παράρτημα συνοδεύει ενδεικτική κάτοψη διαμόρφωσης αμαξώματος.

Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος ενδεικτικές:

μήκος από 4.900 mm έως 6.000mm

ύψος(κενο) 2.500 mm έως 2.600 mm

πλάτος από 2.050 έως 2.100 mm

Εσωτερικές διαστάσεις οχήματος:

Καθαρό ύψος από 1.800 έως 2.000 mm

Ύψος δαπέδου οχήματος από το έδαφος όχι

μεγαλύτερο των 600 mm

3.2 Σκελετός

Δάπεδο

Ο σκελετός του δαπέδου να είναι κατασκευασμένος από στραντζαριστά ορθογωνικής διατομής, ειδικής κατασκευής για αμαξώματα, ανάλογα με τη μελέτη του κατασκευαστή και σε τρόπο ώστε να δέχεται με ασφάλεια το φορτίο του αμαξώματος.

πάγκων. δανεισμού. Πρέπει παράλληλα να σημειωθεί ότι δίδεται μεγάλη σημασία στην εύκολή πρόσβαση στο όχημα. για άτομα με ειδικές ανάγκες. Επίσης σημειώνεται ότι τα οχήματα ταξιδεύουν όλο το χρόνο καθημερινά με καθορισμένα δρομολόγια, με συγκεκριμένο πρόγραμμα και θα πρέπει να εξασφαλίζουν τις καλύτερες συνθήκες περιβάλλοντος στο προσωπικό και στους χρήστες (κλιματισμός, θέρμανση, εξαερισμός κ.λ.π.).

² Ο προμηθευτής υποχρεούται πριν την παράδοση να προμηθευτεί την απαραίτητη από το Υπουργείο Μεταφορών έγκριση τύπου για την ταξινόμηση των οχημάτων με δικά του έξοδα.

Η σύνδεση των στοιχείων του δαπέδου με το πλαίσιο του οχήματος να γίνεται με κομβοελάσματα πάχους 4 χιλ. τουλάχιστον, τα οποία να ηλεκτροσυγκολλούνται στα στοιχεία του σκελετού του δαπέδου.

Πλευρικά τμήματα

Τα στοιχεία των πλευρικών τμημάτων του σκελετού να είναι κατασκευασμένα από στραντζαριστά ορθογωνικής διατομής, πάχους 1,5 χιλ., τουλάχιστον για τους ορθοστάτες γενικά και 2 χιλ. τουλάχιστον για τους ορθοστάτες των θυρών.

Στις κορυφές των ανοιγμάτων των παραθύρων να συγκολλούνται κομβοελάσματα μορφής τεταρτοκυκλίου κατασκευασμένα σε πρέσσα από λαμαρίνα πάχους όχι μικρότερο των 1,5 χιλ.

Οροφή

Τα τόξα της οροφής να είναι κατασκευασμένα από στραντζαριστά διατομής διαστάσεως 40x40x3 χιλ. τουλάχιστον.

Αποσκευοθήκες

Να υπάρχουν αποσκευοθήκες και στις δύο πλευρές του οχήματος.

3.3. Επένδυση

Εξωτερική επένδυση

Η εξωτερική επένδυση της οροφής κάθε αμαξώματος να είναι από χαλυβδοέλασματα τύπου αμαξοποιίας, που έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία από το εργοστάσιο παραγωγής τους, πάχους τουλάχιστον 1,25 χιλ. ή με άλλο υλικό νέας τεχνολογίας. Οι ραφές της οροφής να προστατεύονται με ειδικά στεγανοποιητικά υλικά για την επίτευξη πλήρους στεγανότητας.

Η πλευρική εξωτερική επένδυση κάθε αμαξώματος να είναι από χαλυβδοέλασματα τύπου αμαξοποιίας, που έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία από το εργοστάσιο παραγωγής τους, πάχους τουλάχιστον 1,25 χιλ.

Εσωτερική επένδυση

Η επένδυση του δαπέδου να είναι από πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (κόντρα πλακέ θαλάσσης) αρίστης ποιότητας και πάχους τουλάχιστον 18 χιλ. Η στερέωση του κόντρα πλακέ στις δοκίδες να γίνει με κοχλίες τουλάχιστον κάθε 15 εκατοστά. Το κάτω μέρος της ξύλινης επένδυσης να επαλειφθεί με ειδικό προστατευτικό υλικό για την προστασία της.

Σε σημεία του δαπέδου που βρίσκονται μηχανισμοί για επιθεώρηση να κατασκευασθούν καταπακτές από το ίδιο υλικό ενισχυμένες περιμετρικά με ελάσματα αλουμινίου διατομής κυκλικού τομέα τα οποία καλύπτουν τους αρμούς. Το πάνω μέρος του ξύλινου δαπέδου να επιστρωθεί με πλαστικό αντιολισθηρό (ανάγλυφο) τάπητα. Οι περιμετρικοί αρμοί του τάπητα θα προστατεύονται από ειδικά προφίλ ανοδιωμένου αλουμινίου.

Η οροφή να καλύπτεται από φύλλα πολυεστερικού υλικού ή χαρτοφορμάϊκας ή άλλου αντίστοιχου αναγνωρισμένου τύπου υλικού.

Οι αρμοί της εσωτερικής επένδυσης να καλύπτονται με λάμες ανοδιωμένου αλουμινίου, η δε στερέωση τους να έχει γίνει με χρωμιωμένους κοχλίες.

3.4 Μόνωση - αντισκωρική προστασία - χρωματισμός

Η οροφή του αμαξώματος και τα πλευρικά τμήματα να είναι μονωμένα σε όλη την επιφάνειά τους κατά της ζέστης και του κρύου με τοποθέτηση στο διάκενο μεταξύ εξωτερικής και εσωτερικής επένδυσης, αφρού πολουρεθάνης, πάχους 40 χιλ. τουλάχιστον.

Εσωτερικά τα ελάσματα της εξωτερικής επένδυσης να επαλειφθούν με ασφαλικό υλικό με βάση το καουτσούκ, μη υδροδιαλυτό και ελαχίστου πάχους 3 χιλ. τουλάχιστον για την αντισκωρική προστασία και μείωση των προερχομένων από κραδασμούς θορύβων.

Όλα τα σημεία των μεταλλικών επιφανειών να είναι καθαρισμένα με επιμέλεια και να έχουν βαφεί με επιμέλεια με αντισκωρικό χρώμα.

Ο εξωτερικός χρωματισμός του αμαξώματος να είναι διπλός ακρυλικής βαφής (δύο συστατικών).

Για την αντοχή του εξωτερικού χρωματισμού και την αντισκωρική προστασία του αμαξώματος θα παρέχεται τουλάχιστον τριετής εγγύηση.

3.5. Πόρτες - παράθυρα - ανεμοθώρακας

Στην δεξιά πλευρά του αμαξώματος να υπάρχουν δύο πόρτες επιβατών (μία μπροστά και μία στο πίσω μέρος) πλάτους τουλάχιστον 0,80 μ. αναπετασόμενου τύπου και οι οποίες να λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και αυτόματο ηλεκτροπνευματικό σύστημα που το χειρίζεται ο οδηγός. Η ακριβής θέση των θυρών θα προσδιορισθεί σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα και μετά από σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας. Ο κλιματισμός του χώρου του βιβλιοαυτοκινήτου απαιτεί τη θέση δίφυλλων θυρών , αυτόματης επαναφοράς, με πλαίσια ανοδιωμένου αλουμινίου, στο πλατύσκαλλο του δαπέδου του οχήματος. Στην αριστερή πλευρά μία μονόφυλλη πόρτα για τον οδηγό, με παράθυρο ανοιγόμενο.

Η είσοδος των επιβατών θα γίνεται με σκαλα γαλβανισμένη με χειρολαβή στηριζής, με σκαλοπάτια, όχι ψηλότερα από 20 εκατοστά, το δε ύψος του πρώτου σκαλοπατιού από το έδαφος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 30 εκατοστά. Θα διαθέτει μηχανισμό πνευματικά ελεγχόμενο ή χειροκίνητο πρόσθετου σκαλοπατιού σε πρόβολο και σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 20 εκατοστά από το έδαφος για να διευκολύνει την πρόσβαση ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Το πάχος των κρυστάλλων των πορτών να είναι 5 χιλιοστά τουλάχιστον.

Η δεξιά και αριστερή πλευρά του αμαξώματος θα είναι κλειστές για την κατασκευή των βιβλιοθηκών και θα υπάρχει μόνο ένα παράθυρο δίπλα από την πίσω πόρτα.

Το πλαίσιο του παραθύρου να είναι κατασκευασμένο από προφίλ ανοδιωμένου αλουμινίου κατάλληλης διατομής και να στερεώνονται τέλεια στο αμάξωμα με την παρεμβολή περιφερειακού ειδικού ελαστικού που να εξασφαλίζει πλήρη στεγανότητα.

Τα κρύσταλλα των παραθύρων να είναι πάχους 5 χιλιοστών τουλάχιστον, αρίστης ποιότητας και διαφάνειας.

Η κατασκευή τους να έχει γίνει κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι στεγανά.

Να υπάρχει τέλεια στεγανότητα των παραθύρων και ως τέτοια νοείται όταν το νερό της βροχής και η σκόνη δεν εισέρχονται στο εσωτερικό του οχήματος.

Γενικά η κατασκευή και τοποθέτηση των παραθύρων στο αμάξωμα να είναι τέτοια ώστε να καθιστούν αυτά τελείως αθόρυβα ακόμη και σε περιπτώσεις κραδασμών του αμαξώματος.

Ο ανεμοθώρακας να είναι κολλητός από κρύσταλλο ασφαλείας τύπου TRIPLEX πάχους όχι μικρότερο των 6 χιλ., αρίστης ποιότητας και διαφάνειας.

Το παράθυρο να φέρει εσωτερικά κουρτίνα σε κυλινδρικό άξονα από ύφασμα ημιδιαφανές αρίστης ποιότητας και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς λειτουργίας που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις.

Το πίσω μέρος του αμαξώματος να είναι κλειστό με αντίστοιχη βιβλιοθήκη εσωτερικά.

3.6. Καθίσματα

Το κάθισμα του οδηγού να φέρει έδρα ρυθμιζόμενου ύψους και μήκους, η δε πλάτη του καθίσματος να είναι ρυθμιζόμενης κλίσης. Το κάθισμα να φέρει ανάρτηση ρυθμιζόμενη ανάλογα με το βάρος του οδηγού.

Το κάθισμα του συνοδηγού να είναι κατασκευασμένο από στιβαρό σκελετό, με χειρολαβές στα δύο άκρα, ανακλινόμενες.

Η πλάτη του καθίσματος να έχει την δυνατότητα ανάκλισης 25 - 40 % με χειρισμό από κατάλληλο πλήκτρο.

Να είναι επικαλυμμένο με ύφασμα υψηλής αντοχής και ποιότητας σε απόχρωση επιλογής του πελάτη, με αφρώδες υπόστρωμα ούτως ώστε να είναι αναπαυτικό.

Το κάθισμα να έχει τις προβλεπόμενες από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών διαστάσεις. Το κάθισμα του συνοδηγού θα έχει την δυνατότητα ολικής περιστροφής γύρω από τον άξονα του.

Ένα όμοιο κάθισμα θα τοποθετηθεί στο πίσω μέρος του αμαξώματος όπου θα τοποθετηθεί και το γραφείο δανεισμού. Η θέση του γραφείου αυτού θα προσδιορισθεί από την Υπηρεσία, ανάλογα με το προσφερόμενο αμάξωμα και την εσωτερική διαρρύθμιση του.

4. ΑΕΡΙΣΜΟΣ - ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ - ΘΕΡΜΑΝΣΗ - ΨΥΞΗ

Ο αερισμός και εξαερισμός του οχήματος να επιτυγχάνεται τουλάχιστον από δύο (2) ηλεκτροκίνητους ανεμιστήρες - εξαεριστήρες συνολικής απόδοσης τουλάχιστον 250 M3/H και δύο καταπακτές οροφής.

Η θέρμανση-ψύξη (A/C) του εσωτερικού χώρου να γίνεται με κανάλια διασποράς αέρα δεξιά και αριστερά που λειτουργούν με το ζεστό νερό του κινητήρα και να έχουν την δυνατότητα να επιτυγχάνουν σύντομα την επιθυμητή θερμοκρασία με βεβαιωμένη κυκλοφορία αέρα (ανεμιστήρες) θερμάνσεως (καλοριφέρ) αποδόσεως τουλάχιστον 200 Kcal/H και ανά M3.

Επίσης με το ανωτέρω σύστημα θέρμανσης να επιτυγχάνεται και η αποπάχυνση του ανεμοθώρακα όταν αυτό απαιτείται, δηλαδή με βεβαιωμένη κυκλοφορία αέρα 3 τουλάχιστον ταχυτήτων.

Διάφορες διατάξεις, της αυτόνομης θέρμανσης-ψύξης που περιγράφεται παραπάνω, θα γίνουν αποδεκτές και θα αξιολογηθούν.

5. ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Ο εσωτερικός φωτισμός (220 V ac) να είναι άπλετος και επαρκής για να επιτυγχάνεται ευχερής ανάγνωση των βιβλίων και των εντύπων (300 Lux σε στάθμη δαπέδου).

Ο εσωτερικός φωτισμός (24 V dc) ο οποίος θα χειρίζεται από τη θέση του οδηγού θα διασφαλίζει φωτισμό 30 Lux σε στάθμη δαπέδου . Θα προβλεφθεί διάταξη αυτόματης μεταγωγής στη συστοιχία των συσσωρευτών σε περίπτωση διακοπής της τροφοδοσίας ΔΕΗ για την άμεση αφή των φωτιστικών των 24 Vdc

Στο φωτισμό των 24 Vdc θα ενταχθεί ο φωτισμός του χώρου μηχανής καθώς και των αποσκευοθηκών.

Ο εξωτερικός φωτισμός να είναι σύμφωνος με τις διατάξεις του ΚΟΚ, και να περιλαμβάνει απαραίτητα μπροστινούς μεγάλους φανούς, φώτα αλλαγής πορείας, εμπρός-πίσω, φώτα STOP, φανούς όγκου στην οροφή καθώς και διάταξη προειδοποίησης στάθμευσης (ALARM)

6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

Ο κύριος χώρος της βιβλιοθήκης θα είναι διαμορφωμένος έτσι ώστε να διαθέτει ράφια που θα επιτρέπουν την τοποθέτηση περίπου 2000 βιβλίων όσο και του άλλου προβλεπόμενου υλικού, όπως περιοδικά, CD-ROM, VIDEO κ.α. υλικού. Επίσης ενός γραφείου δανεισμού που θα επιτρέπουν τόσο τον δανεισμό όσο και την παραλαβή των βιβλίων που θα επιστρέφονται.

Αναλυτικότερα ο χώρος θα διαμορφωθεί ως εξής:

Ράφια.

Τα ράφια μπορούν να είναι μεταλλικά ή από ξύλο και να είναι τοποθετημένα κατά μήκος των πλαϊνών τοιχωμάτων και του πίσω μέρους του οχήματος.

Το μήκος των ραφιών δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 90 εκ. και το βάθος να είναι το ελάχιστον 25 και το μεγαλύτερο έως 30 εκ. Για να μην πέφτουν τα βιβλία η οριζόντια τάβλα πρέπει να έχει ελαφρά κλίση τουλάχιστον 10 μοιρών προς τα εσωτερικά τοιχώματα του οχήματος και στο μπροστινό μέρος της να υπάρχει στοπ ύψους τουλάχιστον 2.5 cm. Επίσης μπορεί να εξεταστεί και η δυνατότητα ειδικής μπάρας μπροστά από τα ράφια που θα επιτρέπει τη συγκράτηση των βιβλίων κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. Η μπάρα αυτή θα πρέπει να τοποθετείται, να αφαιρείται και να αποθηκεύεται σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους.

Τα ράφια πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής και σε περίπτωση που είναι μεταλλικά πρέπει να είναι βαμμένα με βαφή που να εξασφαλίζει την διατήρηση των χρωμάτων και την αποφυγή αποκόλλησης και ξεφλουδίσματος.

Τα ράφια πρέπει να μπορούν να μετακινούνται σε διαφορετικό ύψος η δε αλλαγή του ύψους ενός ραφιού να μην επηρεάζει τα άλλα ράφια, πράγμα που σημαίνει ότι κάθε ράφι πρέπει να έχει το δικό του σύστημα μετακίνησης. Τα ράφια πρέπει να επιτρέπουν την εφαρμογή συνδυασμών και την μετατροπή μερικών από αυτά για τη χρήση άλλου υλικού όπως π.χ. CD-ROM, κασετών μουσικής κ.λ.π.

Στο κάτω μέρος των ραφιών θα πρέπει να διαμορφωθούν μικροί αποθηκευτικοί χώροι (ντουλάπια) για τη τοποθέτηση βιβλίων που είναι χαλασμένα ή κρατημένα για αναγνώστες που τα έχουν ζητήσει κ.λ.π.

Γραφείο δανεισμού

Προβλέπεται να υπάρχει ένα γραφείο δανεισμού, από τους οποίους ο ένας προβλέπεται να βρίσκεται στο πίσω μέρος του αμαξώματος και σε θέση που θα υποδειχθεί.

Το γραφείο του δανεισμού πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο και τοποθετημένο, ώστε να μην «κλέβουν» πολύτιμο χώρο από την χωρητικότητα του οχήματος σε ράφια και να επιτρέπουν την άνεση των κινήσεων του προσωπικού καθώς και την άνετη πρόσβαση των χρηστών. Όλα τα αντικείμενα πρέπει να είναι καλά στερεωμένα στους πάγκους και στα τοιχώματα και στο δάπεδο του οχήματος.

Δεν προβλέπεται η διαμόρφωση χημικής τουαλέτας εντός του οχήματος.

7.ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Εκτός όλων των ανωτέρω το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω :

1. Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες μεγάλου μεγέθους, δύο ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας με ηλεκτρικό μηχανισμό πλύσης του ανεμοθώρακα ώστε να καλύπτει την συνολική επιφάνεια του.
2. Τρεις (3) μεγάλους καθρέπτες πορείας (ένας εσωτερικός και δύο αμφίπλευρους εξωτερικούς)
3. Δύο αλεξήλια σε κυλινδρικό άξονα για το εσωτερικά του ανεμοθώρακα από ύφασμα αρίστης ποιότητας και απρόσκοπτης λειτουργίας με μηχανισμούς που να μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις.
4. Κιβώτιο Α' Βοηθειών με το περιεχόμενο που ορίζει ο ΚΟΚ, τριγωνο βλαβων, σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς
5. Ερμάριο εφοδίων οχήματος (εμπρόσθιο)
6. Ένα πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 6 kg.
7. Κατάλληλη θέση για την τοποθέτηση της ρεζέρβας, των εργαλείων προχείρων επισκευών και του γρύλου για αντικατάσταση τροχού.
8. Λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς από κατάλληλο υλικό.
9. Χειρολαβές στις κλίμακες για την στήριξη των ανερχομένων και κατερχομένων επιβατών.
10. Προειδοποιητικό ηχητικό σήμα οπισθεν.
11. Κάθε άλλο που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ και δεν αναγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή.
12. Όργανα στο ταμπλό:

Ταχύμετρο - στροφόμετρο - πιεσόμετρο κυκλωμάτων αερόφρενων - βολτόμετρο - δείκτης καυσίμου - θερμοκρασίας - πιεσόμετρο λαδιού και απαραίτητες ενδεικτικές λυχνίες και βομβητές (BUZZERS).

13. Γενικώς τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με σύστημα αντιπλοκαρίσματος των τροχών (ANTIBLOCK SYSTEM) ABS, με πηδάλιο διεύθυνσης στο αριστερό μέρος ελεγχόμενο υδραυλικά και ηλεκτρικό σύστημα τάσης 24V dc.

Τα οχήματα πρέπει να πληρούν:

α) ως προς τις εκπομπές ρύπων τους όρους της οδηγίας 91/542/ΕΟΚ Φάση Β

β) ως προς τις εκπομπές θορύβου τους όρους της οδηγίας 92/97/ΕΟΚ και

γ) να φέρουν σύστημα περιοριστού ταχύτητας σύμφωνα με την οδηγία 92/24/ΕΟΚ

καθώς και όλους τους όρους των νεότερων οδηγιών που τροποποιούν ή συμπληρώνουν τις προαναφερόμενες.

8.ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

I. Το όχημα να είναι καινούργιο, αμεταχειριστο και να παραδοθεί στο τόπο που θα ορίσει η Υπηρεσία μας εν πλήρη λειτουργία.

II. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την άμεση αντικατάσταση των οχημάτων, λόγω δυσλειτουργίας, φθοράς ή βλάβης, μέχρι την οριστική παραλαβή τους. .

III. Τα οχήματα να συνοδεύονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους και την, χωρίς αμοιβή αποκατάσταση κάθε βλάβης κατά το διάστημα αυτό.

IV. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση για άμεση προμήθεια ανταλλακτικών, εξαρτημάτων κ.λ.π. καθώς και την παροχή κάθε τεχνικής υποστήριξης και για το πέραν της εγγυήσεως χρόνο και

για τα επόμενα δέκα χρόνια.

V. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση έκδοσης της απαιτούμενης άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων.

VI. Τέλος θα πρέπει να φέρει τα χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμος Πρεβεζας/ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ και περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους 100 χιλιοστών.

VII. Θα αξιολογηθεί,

Κάθε τεχνολογική εξέλιξη του προς προμήθεια οχήματος που θα αφορά ποιοτική αναβάθμισης, λειτουργικότητα, εργονομία και ασφάλεια αλλά και οικονομικότητα του συστήματος, υπό την προϋπόθεση ότι θα καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των στοιχείων των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης.

Η άριστη αισθητική εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα βαφής τους.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων:

A. Της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. (άρθρο 23 παράγ. 4, 5 & 6), περί «Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.»,(ΦΕΚ 185/23.03.1993 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) και των ερμηνευτικών εγκυκλίων 27/93 (κεφάλ. Γ παράγ.5), καθώς και 53/93 (παράγ. 6 & 7), που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή της.

B. Του Ν. 2286/95 (άρθρο 2 παράγ. 12 εδάφ. γ), περί «Προμηθειών του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων», (ΦΕΚ 19/01.02.1995 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ).

Γ. Της Π1 7445/2002 του Υπουργείου Ανάπτυξης με τίτλο «Εξαιρέση προμηθειών από την ένταξή του στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών» (ΦΕΚ 112/31.01.2002 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ).

Δ. Της Π1 7446/2002 του Υπουργείου Ανάπτυξης με τίτλο «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 (παράγ. 5,12, 13 & 16) του Ν. 2286/95» (ΦΕΚ 112/31.01.2002 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ).

Ε. Του Προεδρικού Διατάγματος 410/95, περί «Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικα» (ΦΕΚ 231/14.01.1995 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ).

ΠΡΕΒΕΖΑ 18/08/2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ

Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ

ΜΩΡΑΪΤΗ ΚΩΝ/ΝΑ

ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΖΟΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 52/2012

ΜΕΛΕΤΗ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

Προϋπολογισμός "44.998,69€

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Οχημα κινητης βιβλιοθηκης	1	36.584,30€	36.584,30 €
		ΣΥΝΟΛΟ		36.584,30 €
		Φ.Π.Α. 23%		8.414,39 €
		ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		44.998,69 €

ΠΡΕΒΕΖΑ 18/08/2015
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΩΡΑΪΤΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΖΟΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:52/2012

**ΜΕΛΕΤΗ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ**

Προϋπολογισμός "44.998,69€

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Προμήθεια ενός τετράτροχου καινούργιου πετρελαιοκίνητου οχήματος, το οποίο έχει μετατραπεί σε όχημα κινητής βιβλιοθήκης, με δυνατότητα φόρτωσης 2.000 βιβλίων στις δυο πλαϊνές διαμορφωμένες πίσω πλευρές, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

1 τεμάχιο

Τιμή σε ευρώ "τριάντα έξι χιλιάδες πεντακόσια ογδόντα τέσσερα ευρώ και τριάντα λεπτά.
(36.584,30€)

ΠΡΕΒΕΖΑ 18/08/2015
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ

Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ

ΜΩΡΑΪΤΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΖΟΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 52/2012

ΜΕΛΕΤΗ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

Προϋπολογισμός :44.998,69€

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ.)

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας είναι η προμήθεια ενός τετράτροχου καινούργιου πετρελαιοκίνητου οχήματος, το οποίο έχει μετατραπεί σε όχημα κινητής βιβλιοθήκης

ΑΡΘΡΟ 2ο Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται: α) Από τις διατάξεις του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α., (υπουργικές αποφάσεις 11389/93), του εν ισχύει Δ.Κ.Κ. (Ν.3463/06 περί κυρώσεως Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα).

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

γ) Το Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α' /7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.

δ) Το Ν.3861/ΦΕΚ 11Α' /13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

ε) Το Π.Δ.270/81 (ΦΕΚ77/Α' /81)

στ) Το Ν.4281/2014, άρθρο 157 περι εγγυητικών.

ΑΡΘΡΟ 3ο Γενικές Απαιτήσεις

1. Εάν κατά την προσωρινή παραλαβή έτοιμου (πλήρους) οχήματος αυτό βρεθούν ότι δεν πληρούν τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών και

σχεδιαγραμμάτων και δεν θα είναι δυνατό κατά την απόλυτη κρίση της επιτροπής προσωρινής παραλαβής, με αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων και αυτών που έχουν βλάβη ή συστατικών και παρελκομένων του αυτοκινήτου, να γίνει απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, θα απορρίπτεται και ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρο το ακατάλληλο αυτοκίνητο ή τμήμα αυτού, ή του πλαισίου ή της υπερκατασκευής κ.λ.π., μέσα σε προθεσμία που ορίζεται από την επιτροπή προσωρινής παραλαβής, που αν περάσει άπρακτη ο προμηθευτής θα κηρυχθεί έκπτωτος και η εγγύηση που έχει κατατεθεί από αυτόν θα εκπέσει αυτοδίκαια υπέρ του Δήμου.

Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος για την καταβολή δαπανών, για την αποσύνδεση του ακατάλληλου τμήματος και για την τοποθέτησή του, και για κάθε σχετική δαπάνη με την αντικατάσταση του πιο πάνω τμήματος. Εκτός από τις πιο πάνω υποχρεώσεις ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το Δήμο για κάθε ζημιά που προκύπτει για το Δήμο από τις πιο πάνω βλάβες.

2. Κατά το χρόνο της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να κάνει με δικές του δαπάνες την άμεση αντικατάσταση κάθε ανταλλακτικού που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά του αυτοκινήτου που οφείλεται σε όμοιες αιτίες. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του προμηθευτή να πραγματοποιήσει τα παραπάνω τα πραγματοποιεί ο Δήμος σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή ή θα γίνουν αυτά με άλλο τρόπο όπως συμφωνηθούν.

3. Διευκρινίζεται ότι ο Δήμος μπορεί να αποκλείσει προσφορές λόγω του μακρού χρόνου παράδοσης. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4ο Παραλαβή υλικών-πληρωμή

Η παραλαβή της προμήθειας θα γίνει από επιτροπή παραλαβής που θα συγκροτείται κάθε φορά με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28,29 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η πληρωμή της αξίας του οχήματος θα γίνει μετά την προσωρινή παραλαβή, και όταν το όχημα θα είναι πλήρες και έτοιμο προς λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Συμφωνία με τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές-Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης των προσφορών με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης

απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 6° Στοιχεία τεχνικής προσφοράς

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Σε κάθε τεχνική προσφορά με ποιινή μη αποδοχής της θα πρέπει να προσδιορίζονται τα εξής στοιχεία του οχήματος:

Οι διαγωνιζόμενοι αφού λάβουν υπ' όψη ότι η χρήση των υπό προμήθεια βιβλιοαυτοκινήτων προβλέπει την κίνηση τους, κατά 30%, σε ορεινό επαρχιακό οδικό δίκτυο μέτριας βατότητας θα συμπεριλάβουν στο φάκελλο της Τεχνικής Προσφοράς τους λεπτομερείς περιγραφές, συνοδευόμενες από τεχνικά εγχειρίδια, των παρακάτω μηχανικών μερών και διατάξεων, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο θα βοηθήσει την αξιολογηση (βλεπε παραρτημα) :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ- προσπέκτους

2. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ –ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

- Εργοστάσιο κατασκευής – προέλευση για το πλαίσιο (σασσί).
- Εργοστάσιο κατασκευής – προέλευση για την υπερκατασκευή.

A. Πλαίσιο (σασσί) - Τύπος:

1. Βάρος.
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα.
4. Μήκος.
5. Μεταξόνιο.
6. Πίσω πρόβολος.
7. Πλάτος.
8. Μετατρόχιο.
9. Αριθμός τροχών.

B. Καμπίνα οδήγησης - Τύπος:

1. Ύψος από έδαφος.
2. Ακτίνα στροφής.

Γ. Υπερκατασκευή – Τύπος:

1. Βάρος.
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Μήκος/Πλάτος/Ύψος.
4. Μέγιστο ύψος από έδαφος.
5. Μέγιστο μήκος οχήματος με υπερκατασκευή.
6. Χωρητικότητα κιβωτάμαξας, περιγραφή του χωρου.
7. Αριθμός θυρίδων φόρτωσης, προσβαση κ.λ.π.

Δ. Κινητήρας – Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:

1. Αριθμός κυλίνδρων.
2. Κυβισμός κυλίνδρων.
3. Απόδοση σε HP στη μέγιστη ισχύ.
4. Καύσιμη ύλη/καταναλωσεις, Κόστος χρήσης (κατανάλωση καυσίμων, αναλώσιμα service, ανταλλακτικά).

E. Είδος συμπλέκτη:

ΣΤ. Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων - ταχύτητες:

Z. Είδος πλαισίου:

H. Είδος συστήματος διεύθυνσης:

Θ. Είδος αναρτήσεων:

1. Περιγραφή εμπρόσθιας ανάρτησης.
2. Περιγραφή οπίσθιας ανάρτησης.

I. Είδος συστήματος πέδησης:

IA. Περιγραφή ηλεκτρικού συστήματος:

1. Γεννήτρια.
2. Συσσωρευτής (μπαταρία).
3. Είδος εκκινητή (μίζας).

IB. Δεξαμενές:

1. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων.
2. Χωρητικότητα δεξαμενής νερού.
3. Χωρητικότητα δεξαμενής ελαίου.

II. Αριθμός τροχών:

1. Διάμετρος τροχών.
2. Διαστάσεις ελαστικών.

IA. Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ:

IE. Μέγιστη αναρριχητικότητα (%):

3, ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

(Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς επι ποινή αποκλεισμού)

3. 1.Υπευθυνα δηλωση του προμηθευτη , οπου θα πρέπει να αναφέρει " τη δέσμευσή του για προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και την αντιμετώπιση των αναγκών service για τουλάχιστον 10 έτη με τυχον εκπτώση.

3.2..Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να υπάρχει επίσης υπεύθυνα δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας της εταιρείας (χωρίς έκδοση εγγυητικής επιστολής), ότι υπαρχει εγκριση τύπου του οχήματος , το χρόνο παράδοσης,τις πωλήσεις την τελευταία τριετία ,Εκπαίδευση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση .

Επίσης κάθε άλλο στοιχείο το οποίο κρίνεται ότι θα βοηθήσει την Επιτροπή στην αξιολόγηση.

ΑΡΘΡΟ 7 Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς προς αξιολογηση

7 1.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις). Να γίνει σχετική αναφορά

Τα prospectus (τεχνικά φυλλάδια) από τα οποία να προκύπτουν τα δηλούμενα τεχνικά στοιχεία της

προσφοράς, καθώς και όλα τα απαραίτητα έντυπα για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του αυτοκινήτου, δηλαδή δύο σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως κινητήρα, πλαισίου και υπερκατασκευής στην Ελληνική γλώσσα (ή σε επίσημη μετάφραση σε αυτή), ψηφιακοί δίσκοι και βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς ονομαστικά για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (ή σε επίσημη μετάφραση σε αυτή).

Το όχημα θα πρέπει να εκπληρώνει τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE). Να γίνει σχετική αναφορά. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες, να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του.

Θα αναφερθούν οι λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (N. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη).

7.2. ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Να γίνει σχετική αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία, που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος.

7.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλαίσιο και την υπερκατασκευή τουλάχιστον 1 έτος (χωρίς έκδοση εγγυητικής επιστολής), η οποία και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό

Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 5 ετών για το πλαίσιο και 3,5 ετών για την υπερκατασκευή.

Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεώς του από το Υπουργείο Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον φορέα.

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Να προσκομιστεί αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών που έχουν έδρα στον Νομό Πρέβεζας κατά προτίμηση, ή εναλλακτικά στην Περιφέρεια Ηπείρου, για την εκτέλεση των επισκευών και τη συντήρηση για το πλήρες όχημα

(πλαίσιο και υπερκατασκευή) μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Να αναφερθούν οι τυχόν πρώτες δωρεάν προγραμματισμένες συντηρήσεις (service) για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα και ανταλλακτικά) .

Να περιγραφεί ο τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: να γίνει αναλυτική περιγραφή -κατά το δυνατό- των απαιτούμενων εργασιών, αναλώσιμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων/service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές και το συνολικό κόστος ανά συντήρηση/service.

Οι βλάβες για το αυτοκίνητο πλαίσιο θα αποκαθίστανται από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία εντός τριών (3) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του φορέα, και εάν η προμήθεια ανταλλακτικών απαιτεί την εισαγωγή τους από χώρες του εξωτερικού, εντός δέκα (10) ημερών.

Εμπειρία, ειδίκευση

Θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρόμοιων καινούριων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης) στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρόμοιων τύπων απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

7. 4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει τουλάχιστον δύο (2) οδηγούς του φορέα για το χειρισμό του καθενός οχήματος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει τουλάχιστον δύο (2) τουλάχιστον τεχνικούς του φορέα για τη συντήρηση του οχήματος.

7. 5. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του φορέα , θα φέρει την κίτρινη λωρίδα πλευρικά και τον λογοτυπο του Δήμου αρθρο 8, με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η πληρωμή του προμηθευτή δεν θα προχωρήσει εάν δεν εκδοθεί πρώτα η άδεια κυκλοφορίας.

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων επιθυμητός 30 ημερες.

7.6. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες, να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του.

Θα αναφερθούν οι λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (Ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη):

Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου), Εκπομπές CO₂, Εκπομπές Nox, Εκπομπές NMHC, Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων

ΑΡΘΡΟ 8ο Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του οχήματος θα γίνει από την Οικεία Επιτροπή Παραλαβής, παρουσία του αναδόχου και θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα στοιχεία για την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθούν είτε ελλείψεις, είτε κατασκευαστικές ή λειτουργικές ανωμαλίες, είτε αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές, η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου αυτοκινήτου ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών.

Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο εργοδότης δικαιούται να προβεί στην πιστοποίηση αυτών σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφερότερο, με τις ανάγκες και τα συμφέροντα του τρόπου.

Για την κάλυψη των σχετικών αναγκών, χρησιμοποιείται η καταρχήν εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

**ΠΡΕΒΕΖΑ 18/08/2015
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΜΩΡΑΪΤΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΤΖΟΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 52/2012

ΜΕΛΕΤΗ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ

Προϋπολογισμός :44.998,69€

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ.Σ.Υ.)

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της προμήθειας είναι η προμήθεια ενός τετράτροχου καινούργιου πετρελαιοκίνητου οχήματος, το οποίο έχει μετατραπεί σε όχημα κινητής βιβλιοθήκης

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται: Από τις διατάξεις του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α. (υπουργικές αποφάσεις 11389/93), του εν ισχύει Δ.Κ.Κ. (Ν.3463/06 περί κυρώσεως Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα).

Η πιστώση προέρχεται από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Προγραμμα «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΝΟΤΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΕ ΟΤΑ (ΕΤΑΝΑΜ ΑΕ ΟΤΑ)» Δράσης L321-2 της ΕΤ.ΑΝ.ΑΜ. Α.Ε. Ο.Τ.Α. που εντάσσει το έργο: «Δημιουργία Δημοτικής Βιβλιοθήκης στις Δημοτικές Ενότητες Ζαλόγγου και Λούρου» , με κωδικό ΟΠΣΑΑ 180568 της Σ.Α. Ε082/8, στη Δράση L321-2 με Δικαιούχο το Δήμο Πρέβεζας
Με την αριθ. 426/2013 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πρέβεζας, έγινε η αποδοχή ένταξης της πράξης που επικυρώθηκε με την αριθ. 80837/2673/19/12/2013 (ΑΔΑ: ΒΑΓ1ΟΡ1Γ-Ι3Κ) απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας
Με το αριθ. πρωτ. : 11581/14-4-2014 έγγραφο της ΕΤΑΝΑΜ μας απεστάλη η από 7/4/2014 υπογεγραμμένη σύμβαση μεταξύ της ΕΤΑΝΑΜ ΑΕ ΟΤΑ και του Δήμου Πρέβεζας

ΑΡΘΡΟ 3^ο Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Διακήρυξη του διαγωνισμού
2. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
3. Ενδεικτικός προϋπολογισμός του αναδόχου
4. Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
5. Γενική συγγραφή υποχρεώσεων
6. Τεχνική έκθεση
7. Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή της προσφοράς του αναδόχου)

ΑΡΘΡΟ 4^ο Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η διενέργεια διαγωνισμού θα γίνει με σφραγισμένες προσφορές. Το μέγιστο όριο της προσφοράς ορίζεται στο ποσό που αναγράφεται στο έντυπο του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Στο Διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο της προμήθειας..

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η συμφερότερη προσφορά για το Δήμο του προϋπολογισμού της μελέτης εφόσον πληρούνται οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές της πρόσκλησης.

ΑΡΘΡΟ 5^ο Ανακοίνωση αποτελέσματος-σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ άρθρο 24 υποχρεούται να προσέλθει στο Δήμο σε όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο Εγγυησεις

-Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ποσού 2% του προϋπολογισμού (χωρίς το ΦΠΑ), διαρκείας 30 επιπλέον ημερών του χρόνου ισχύος της προσφοράς, του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων ή ΤΣΜΕΔΕ ή αναγνωρισμένης τράπεζας,

-Εγγύηση καλής εκτελέσεως των όρων της σύμβασης, ύψους 5% του προϋπολογισμού (χωρίς το ΦΠΑ), ως ανωτέρω, επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την προσωρινή παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή..

Ισχύει το άρθρο 157 παρ.1^α του Ν.4281/2014.

ΑΡΘΡΟ 7^ο Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας

Καθορίζεται στην προσφορά (χωρίς έκδοση εγγυητικής επιστολής).

ΑΡΘΡΟ 8^ο Χρόνος παράδοσης – Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση αναδόχου

Ο χρόνος παράδοσης καθορίζεται από την υπηρεσία και είναι 45 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Τυχόν προσφορές με μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα αποκλείονται. Εφόσον υπάρχει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 και 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 10^ο Πλημμελής κατασκευή

Εάν κατά την παραλαβή και τη λειτουργία των υλικών δεν πληρούν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 33 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 11^ο Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους ,τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α., και τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

**ΠΡΕΒΕΖΑ 18/08/2015
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ**

Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ

**ΜΩΡΑΪΤΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΤΖΟΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών
Συντελεστές Βαρύτητας – Βασική βαθμολογία

ΟΜΑΔΑ Α΄ : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντελεστής Βαρύτητας 70%)

1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές διακήρυξης πλαισίου [(κινητήρας, ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του, κατανομή αξονικού φορτίου, ωφέλιμο φορτίο, κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος πλαισίου, άξονες – αναρτήσεις (ικανότητα φόρτισης),σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα διεύθυνσης, ευελιξία, σύστημα πέδησης,υλικά κατασκευής – αντισκωριακή προστασία]	25
2.	Θάλαμος οδήγησης, άνεση, ευκολία χειρισμού, λοιπός εξοπλισμός οχήματος, πλεονεκτήματα εκτιμώμενα ανάλογα με την χρησιμότητα τους.	5
3.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές διακήρυξης υπερκατασκευής (ποιότητα κατασκευής, πάχος χαλυβδοελασμάτων, πιστοποίηση εργοστασίου κατασκευής, λειτουργικά στοιχεία)	15
4.	Κόστος χρήσης (κατανάλωση καυσίμων,αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	5
	Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Α΄	50

ΟΜΑΔΑ Β΄ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ–(Συντελεστής Βαρύτητας 30%)

<i>a/a</i>	Κριτήρια Αξιολόγησης	Βασική βαθμολογία
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
2.	Ανταλλακτικά – SERVICE – Συντήρηση – Εκπαίδευση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση	20
3.	Χρόνος παράδοσης	10
4.	Πωλησεις την τελευταία τριετία,συμφωνια με οχηματα του Δήμου.	10
	Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β΄	50

ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ $\Delta=(A*0,7)+(B*0,3)$

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $\Delta=0,7*A +0,3*B$ όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη. Απορρίπτονται οι προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Συμπεριφέρεια προσφορά = Βαθμολογία / Τιμή μονάδος

ΠΡΕΒΕΖΑ 18/08/2015
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ

Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ

ΜΩΡΑΪΤΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΖΟΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΠΡΟΣΦΕΡΩ ΕΝΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΟΧΗΜΑ ΚΙΝΗΤΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Οχημα κινητης βιβλιοθηκης 1	€ €
			ΣΥΝΟΛΟ€
			Φ.Π.Α. 23% €
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ €

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ"
ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ"

ΠΡΕΒΕΖΑ...../...../2015

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ